

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	8-1	SISTEMA DE PARTIDA	8-9
DIAGNOSE DE DEFEITOS	8-2	EXCÊNTRICO POSICIONADOR DE MARCHAS	8-14
REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	8-3	INSTALAÇÃO DA EMBREAGEM	8-15
REMOÇÃO DA EMBREAGEM	8-5	INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR	8-17
ENGRENAGEM PRIMÁRIA	8-8		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

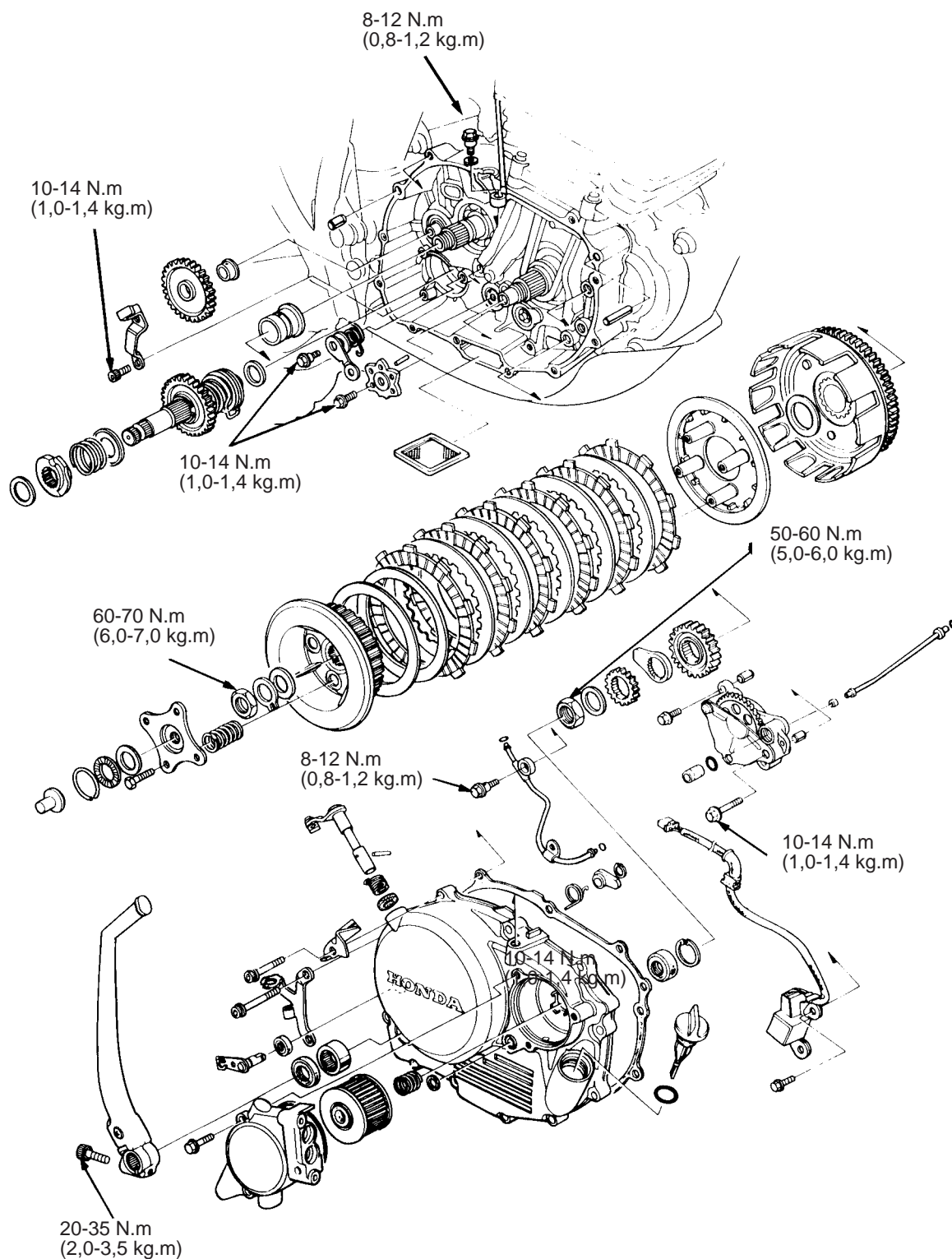
INSTRUÇÕES GERAIS

Este capítulo descreve a remoção, a instalação, os reparos e a instalação da embreagem e do sistema de partida. Todas as operações descritas podem ser executadas com o motor instalado no chassi. Os serviços referentes à bomba de óleo são descritos no capítulo 2.

- Limpe perfeitamente o motor antes de remover a tampa direita do motor para evitar penetração de sujeira, poeira, etc., no interior do motor.
- Remova todo material da junta da tampa direita do motor. Não danifique a superfície da junta durante a montagem.
- Limpe todas as peças antes de inspecioná-las. Lubrifique a superfície de atrito com o óleo para motor antes da montagem.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM			VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Embreagem	Folga da alavanca		10-20 mm	–
	Comprimento livre das molas		35,4 mm	33,7 mm
	Pré-carga/comprimento		30,2 kg/21 mm	–
	Espessura dos discos		2,92-3,08 mm	2,69 mm
	Empenamento dos separadores		–	0,30 mm
	Carcaça da embreagem	D.I.	28,000-28,021 mm	28,04 mm
	Guia da carcaça da embreagem	D.E.	27,959-27,980 mm	27,05 mm
		D.I.	22,010-22,035 mm	22,05 mm
Comprimento		29,20-29,40 mm	29,10 mm	
Sistema de partida	Engrenagem intermediária	D.I.	17,010-17,034 mm	17,12 mm
	Bucha da engrenagem intermediária	D.I.	14,000-14,018 mm	14,04 mm
		D.E.	16,966-16,984 mm	16,93 mm
	Engrenagem da partida	D.I.	22,020-22,041 mm	22,12 mm
	Eixo de partida	D.E.	21,959-21,980 mm	21,91 mm
	Árvore secundária	D.E.	13,982-14,000 mm	13,96 mm



ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Parafuso do tubo de passagem de óleo	10-12 N.m (1,0-1,2 kg.m)
Porca do tubo central da embreagem	60-70 N.m (6,0-7,0 kg.m)
Porca da engrenagem primária	50-60 N.m (5,0-6,0 kg.m)
Parafuso do posicionador de marchas	10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)
Parafuso do excêntrico posicionador de marchas	10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)
Parafuso do pedal de apoio	70-100 N.m (7,0-10,0 kg.m)
Parafuso Allen da placa da guia da partida	10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)
Parafuso do pedal de partida	20-35 N.m (2,0-3,5 kg.m)
Parafusos do receptor do descompressor de partida	5-7 N.m (0,5-0,7 kg.m)

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Fixador da embreagem	07923-KE10000
Chave soquete, 17 x 27 mm	07716-0020300
Extensão	07716-0020500
Fixador da engrenagem	07724-0010100
Instalador do rolamento, 24 x 26 mm	07746-0010700
Cabo da guia do rolamento	07749-0010000

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O mau funcionamento da embreagem normalmente pode ser corrigido com o ajuste da folga da alavanca.

Embreagem patina ao acelerar

1. Não há folga na alavanca
2. Discos gastos
3. Molas fracas
4. Separadores empenados

A motocicleta dá trancos com a embreagem desacoplada

1. Folga excessiva na alavanca
2. Separadores empenados

Pressão excessiva na alavanca

1. Cabo da embreagem dobrado, danificado ou sujo
2. Mecanismo de acionamento danificado

Funcionamento irregular da embreagem

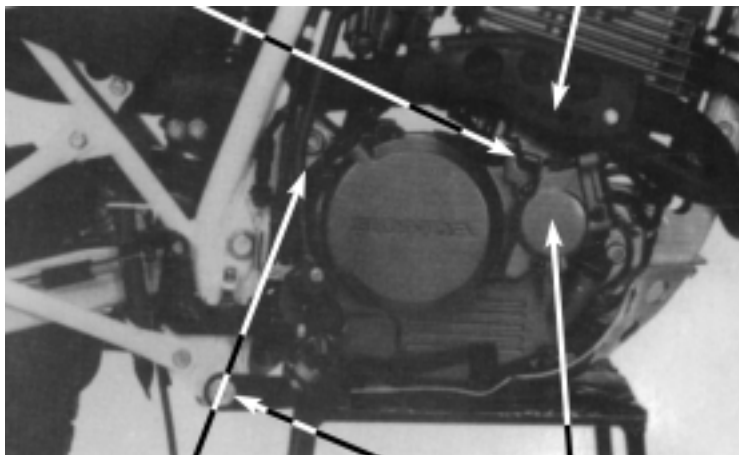
1. Ranhuras da carcaça da embreagem danificadas.

REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Drene o óleo do motor (pág. 2-2).
 Remova o tanque de combustível (pág. 4-3).
 Remova os tubos de escapamento (pág. 15-2).
 Remova o parafuso do tubo de passagem de óleo.
 Remova a tampa do filtro de óleo.
 Desconecte a haste do freio do pedal do freio.
 Remova o pedal de partida.
 Remova o pedal de apoio direito.
 Desconecte o conector do gerador de pulsos.

PARAFUSO DO TUBO DE PASSAGEM DE ÓLEO

TUBO DE ESCAPAMENTO



PEDAL DE PARTIDA

PEDAL DE APOIO DIREITO

TAMPA DO FILTRO DE ÓLEO

Desconecte a mola de retorno do interruptor do freio traseiro do pedal do freio.

Desconecte o cabo da embreagem da alavanca.
 Desconecte o cabo do descompressor.

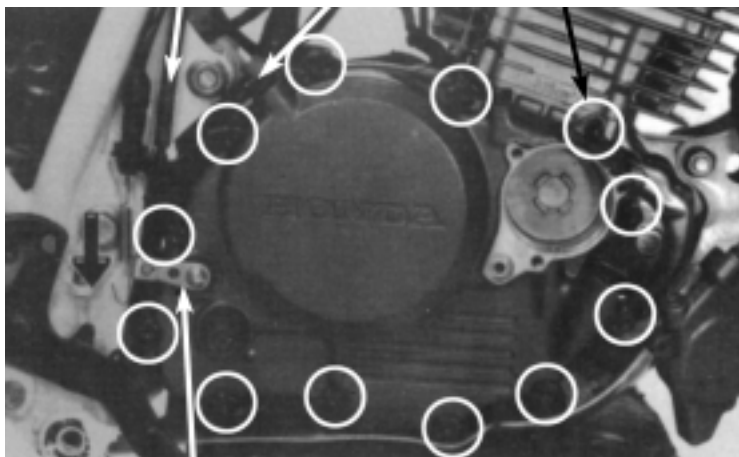
Remova a tampa direita do motor retirando os parafusos de fixação.

Remova os pinos-guias e a junta.

CABO DO DESCOMPRESSOR

CABO DA EMBREAGEM

PARAFUSOS



ALAVANCA DO DESCOMPRESSOR

ALAVANCA DO DESCOMPRESSOR

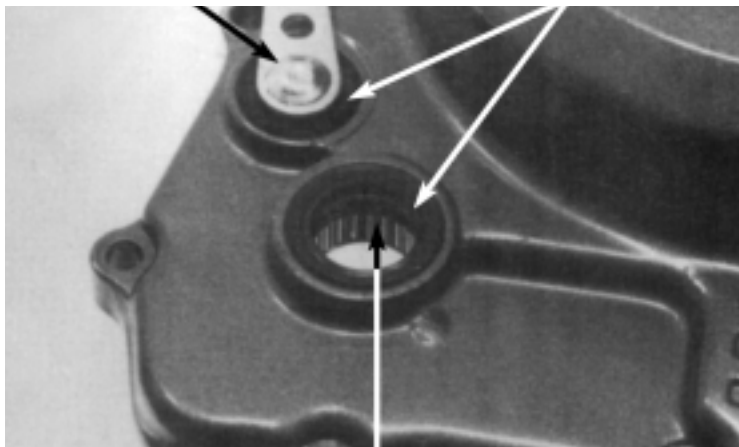
 TAMPA DIREITA DO MOTOR
RETENTORES DE ÓLEO

DESMONTAGEM/INSPEÇÃO

Remova a alavanca do descompressor de partida.

Verifique os retentores de óleo e substitua-os se necessário.

O rolamento de agulhas deverá ser substituído se apresentar ruídos ou folga excessiva.



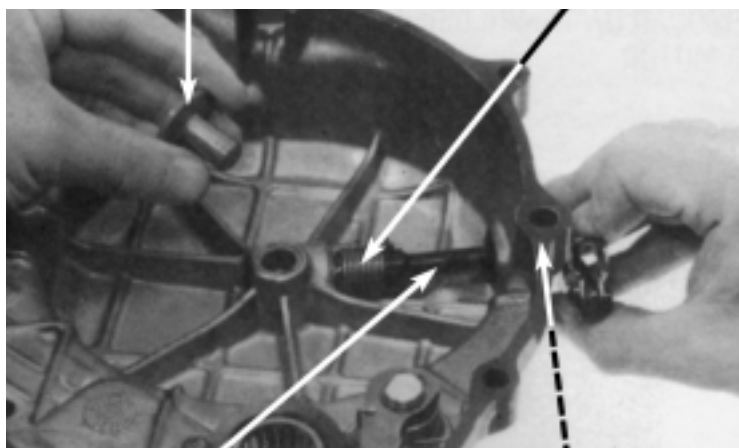
ROLAMENTO DE AGULHAS

Remova o pino de acionamento da embreagem, mola e o braço de acionamento da embreagem.

Verifique se o retentor de óleo do braço de acionamento da embreagem está gasto ou danificado.

PINO DE ACIONAMENTO

MOLA

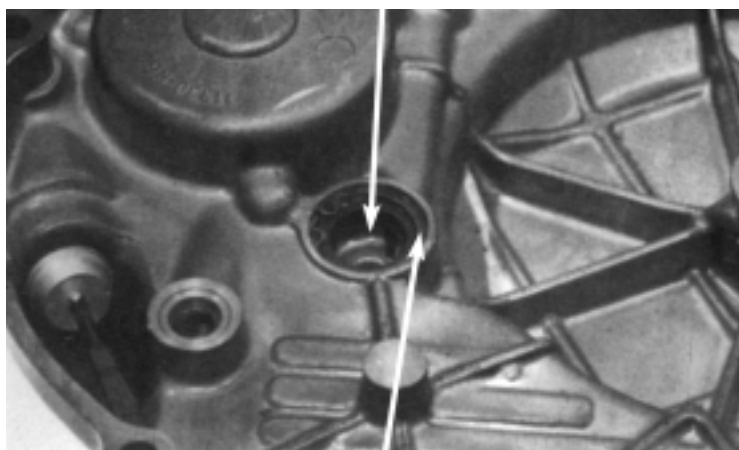


BRAÇO DE ACIONAMENTO

RETENTOR DE ÓLEO

Verifique o retentor de óleo da árvore de manivelas e substitua-o se necessário.

RETENTOR DE ÓLEO



ANEL ELÁSTICO

SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DE AGULHA.

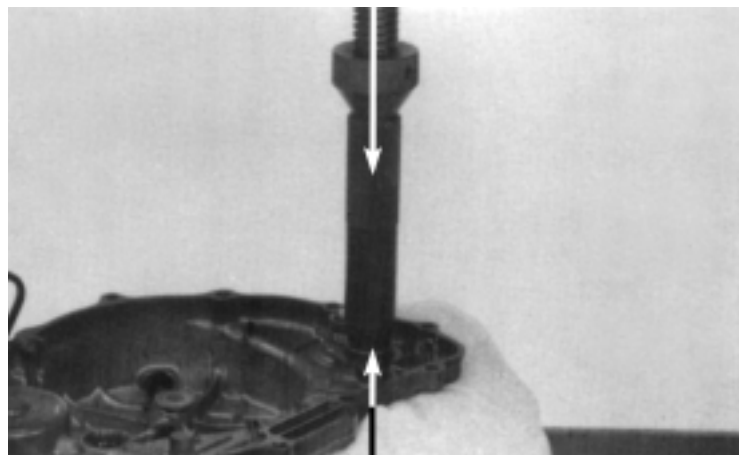
Remova os rolamentos de agulhas da tampa direita do motor com as ferramentas indicadas na foto ao lado.

Instale os novos rolamentos.

Aplique graxa nos lábios dos retentores de óleo.

Instale os novos retentores.

CABO DA GUIA DO ROLAMENTO



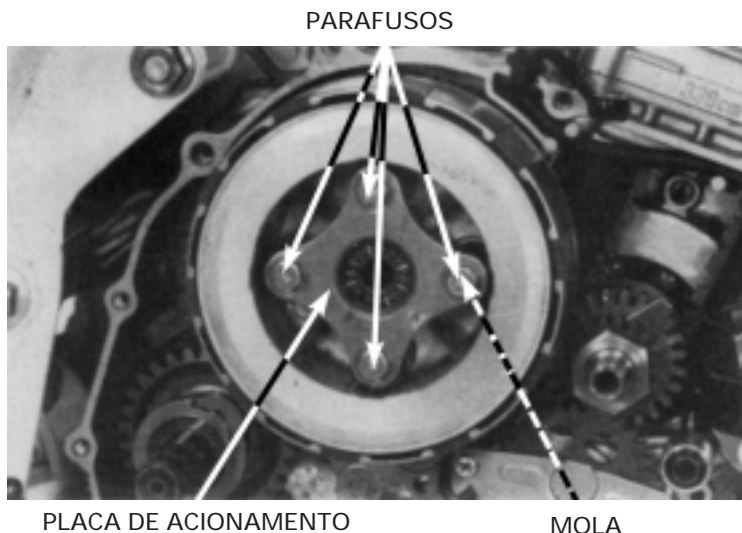
INSTALADOR DO ROLAMENTO, 24 x 26 mm

REMOÇÃO DA EMBREAGEM

Remova os parafusos, a placa de acionamento da embreagem e as molas.

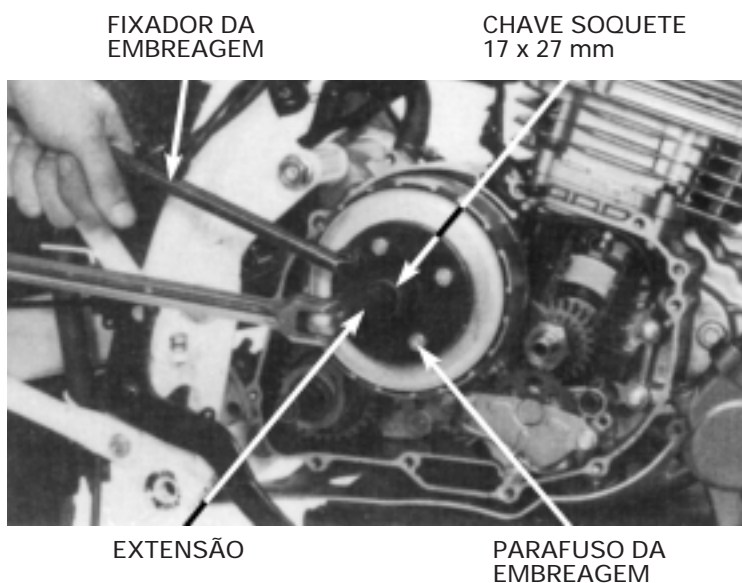
NOTA

Desaperte os parafusos em sequência cruzada em 2 ou 3 etapas.



Prenda o cubo central da embreagem com o fixador e remova a contraporca.

Remova o fixador, a arruela de pressão e o conjunto da embreagem.



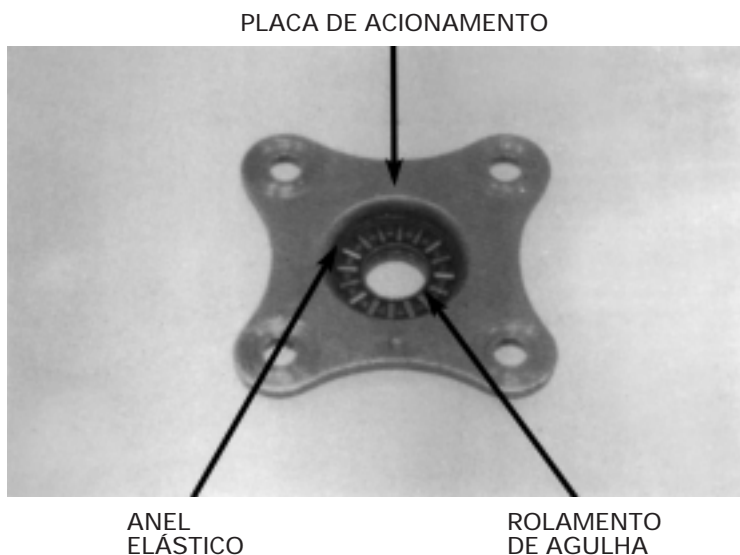
Remova a guia da carcaça externa da embreagem.



INSPEÇÃO

Gire o rolamento da placa de acionamento da embreagem. O rolamento deve girar livremente e sem ruídos.

Para remover o rolamento, retire o anel elástico, o rolamento e a arruela de encosto da placa de acionamento.



Molas da embreagem

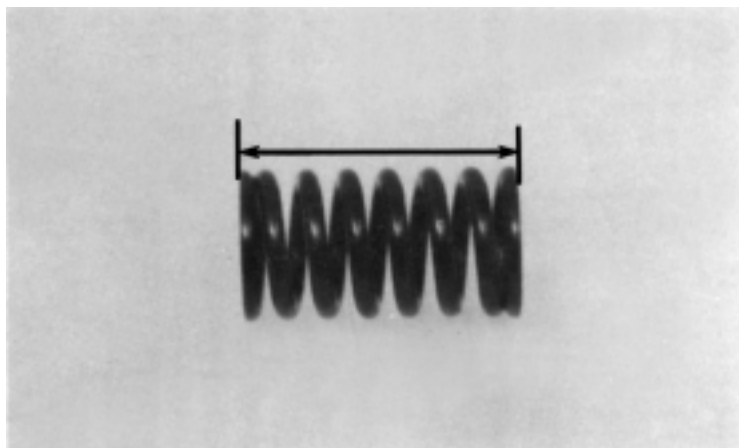
Meça o comprimento livre da mola.

LIMITE DE USO: 33,7 mm

Substitua as molas da embreagem se o comprimento for menor que o limite de uso.

NOTA

As molas da embreagem devem ser substituídas em conjunto caso uma delas ou mais apresentarem comprimento menor que o limite de uso.

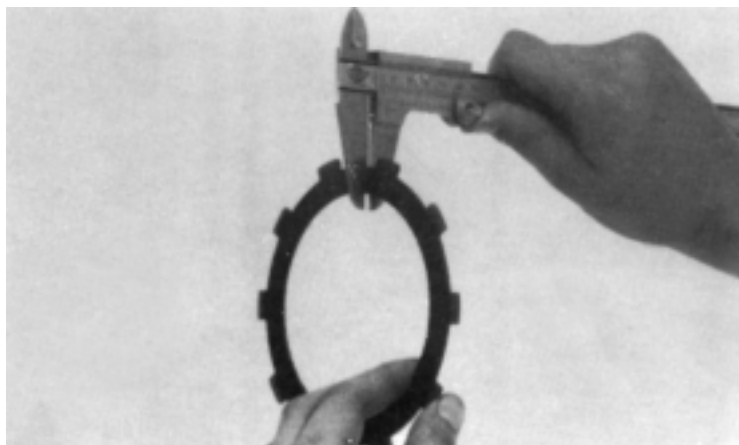


Discos da embreagem

Substitua os discos se estiverem riscados, queimados, com sinais de desgaste irregular ou danificados.

Meça a espessura dos discos.

LIMITE DE USO: 2,69 mm



Separadores

Verifique o empenamento dos separadores com um calibre de lâminas.

LIMITE DE USO: 0,3 mm

Verifique se a mola e o assentamento do disco estão danificados.



Carcaça da embreagem e guia da carcaça

Verifique se as faces das ranhuras da carcaça estão marcadas ou dentadas pelos discos de fricção.

Meça o diâmetro interno da carcaça da embreagem.

LIMITE DE USO: 28,04 mm

Meça os diâmetro interno e externo da guia da carcaça.

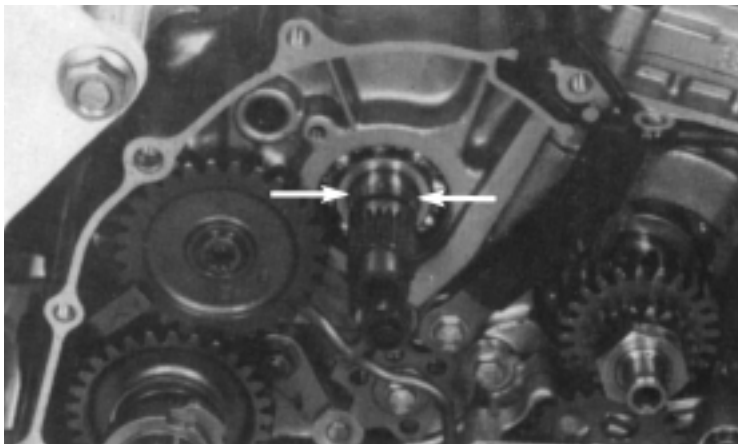
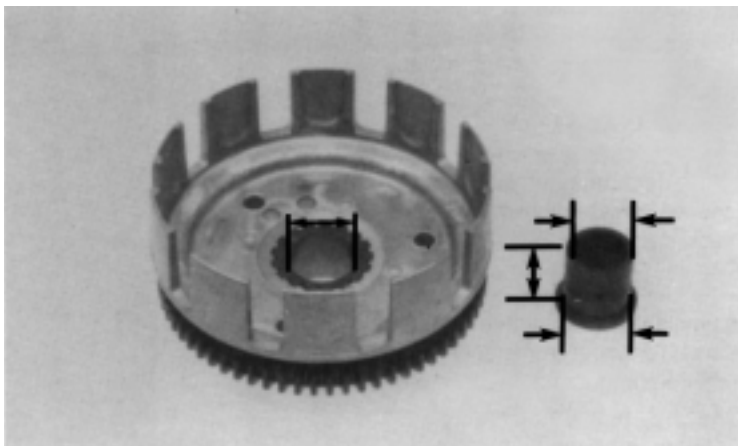
LIMITE DE USO: **D.I. 22,05 mm**
 D.E. 27,05 mm

Meça o comprimento da guia da carcaça.

LIMITE DE USO: 29,10 mm

Meça o diâmetro externo da árvore primária da transmissão, na área de apoio da guia da carcaça da embreagem.

LIMITE DE USO: 21,91 mm



ENGRENAGEM PRIMÁRIA

REMOÇÃO

Remova a tampa direita do motor (página 8-3).
Remova a embreagem (página 8-5).
Remova a bomba de óleo (capítulo 2).

Instale temporariamente a guia e a carcaça externa da embreagem.
Instale o fixador da engrenagem.

Remova a porca da engrenagem primária, a engrenagem da bomba de óleo e o rotor do gerador de pulsos.
Remova a engrenagem primária.

Retire a carcaça externa da embreagem e a guia da carcaça.

INSTALAÇÃO

NOTA

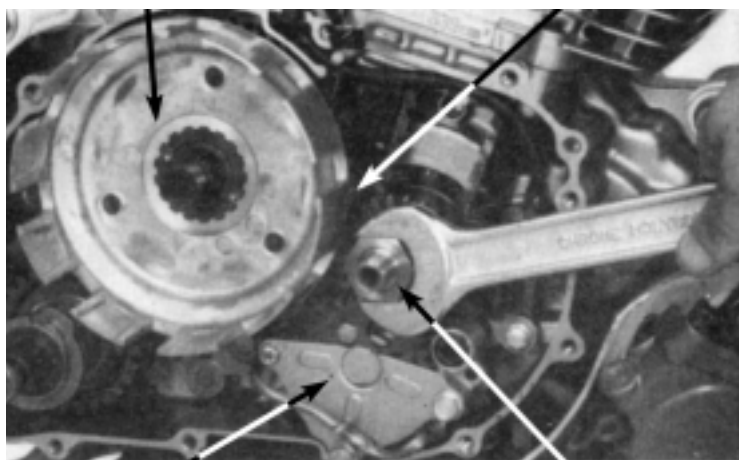
As ranhuras da engrenagem primária, rotor do gerador de pulsos e da engrenagem da bomba de óleo devem ser alinhadas com o ressalto da árvore de manivelas.

Instale a engrenagem primária na árvore de manivelas.

Instale o rotor do gerador de pulsos com a marca "OUT" voltada para fora.

CARCAÇA EXTERNA
DA EMBREAGEM

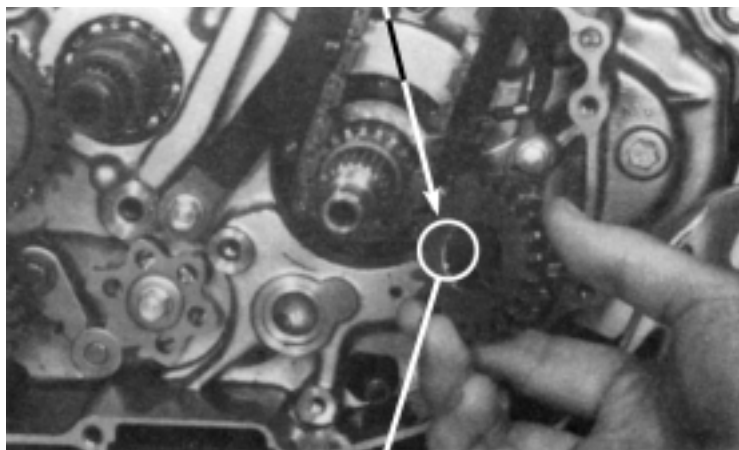
FIXADOR DA
ENGRENAGEM



BOMBA DE ÓLEO

PORCA DA ENGRENAGEM
PRIMÁRIA

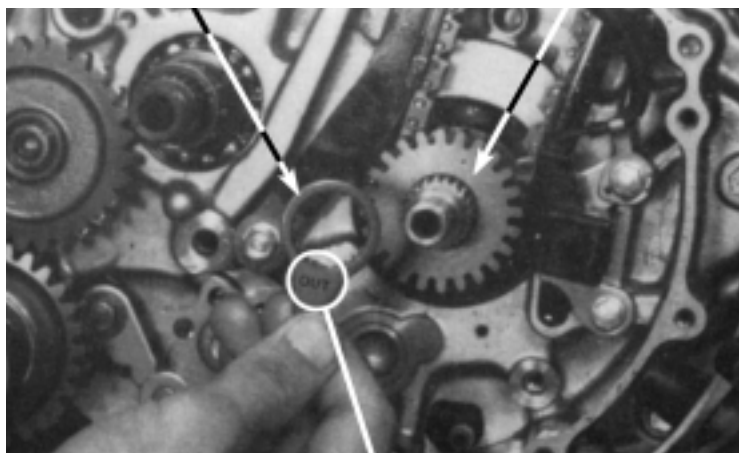
ENGRENAGEM PRIMÁRIA



RANHURA

ROTOR DO
GERADOR DE PULSOS

RANHURA



MARCA "OUT"

Instale a engrenagem de acionamento da bomba de óleo na árvore de manivelas.

Instale temporariamente a guia e a carcaça externa da embreagem na árvore primária da transmissão.
Instale o fixador da engrenagem.

Instale a arruela de pressão e a porca

NOTA

Instale a arruela com a marca "OUTSIDE" voltada para fora.

Aperte a porca com o torque indicado.

TORQUE: 50-60 N.m (5,0-6,0 kg.m)

Remova o fixador da engrenagem a carcaça externa da embreagem e a guia da carcaça.
Instale a bomba de óleo (pág. 2-7).
Instale a embreagem (pág. 8-15).

SISTEMA DE PARTIDA

REMOÇÃO

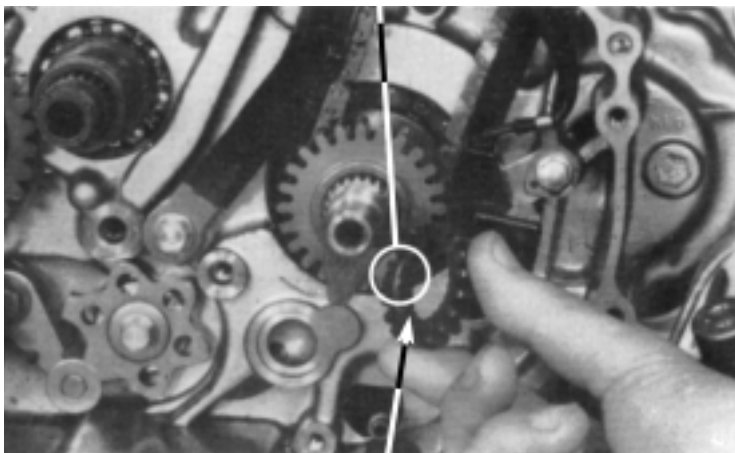
Remova a embreagem (página 8-5).
Remova a arruela de encosto, came do descompressor, a mola de retorno do came e o assento da mola.

Instale o pedal, temporariamente, no eixo de partida.

Puxe o eixo de partida para fora, girando-o com o pedal no sentido anti-horário, para desengatar a catraca da placa limitadora.

Solte a mola de retorno da carcaça do motor e remova o eixo de partida.

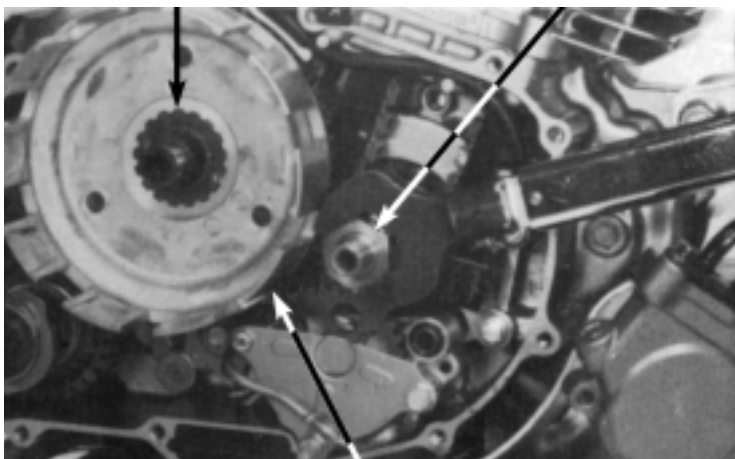
RANHURA



ENGRENAGEM DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE ÓLEO

CARCAÇA EXTERNA
DA EMBREAGEM

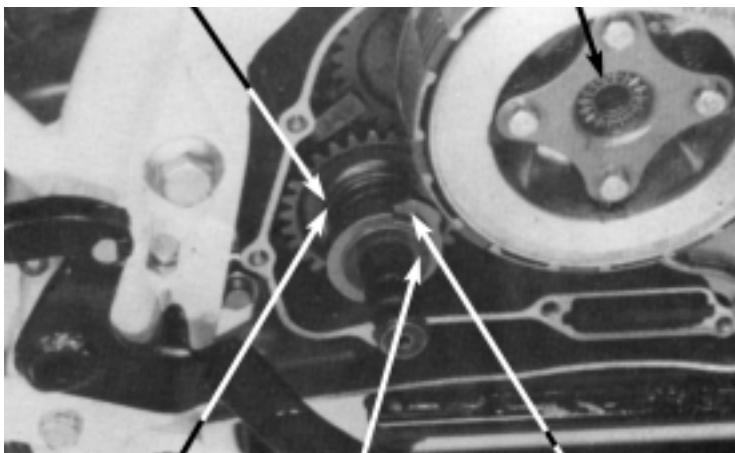
PORCA



FIXADOR DA ENGRENAGEM

ASSENTO DA MOLLA

EMBREAGEM



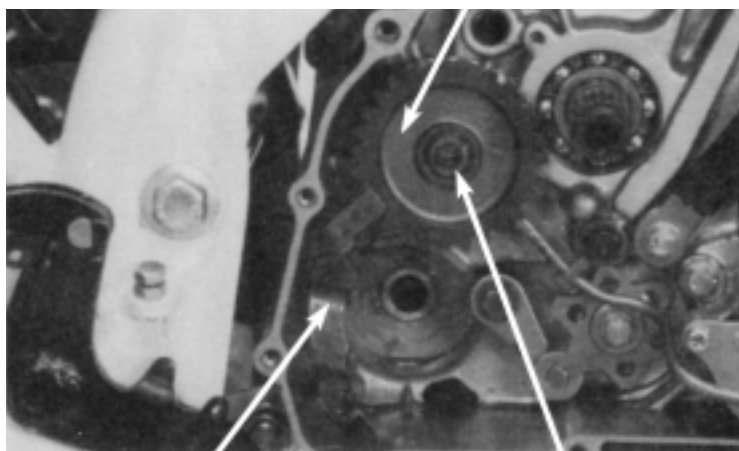
MOLA

ARRUELA DE
ENCOSTO

CAME

Remova a placa da guia da partida, engrenagem intermediária da partida e a bucha da engrenagem.

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DA PARTIDA



PLACA GUIA DA PARTIDA

BUCHA

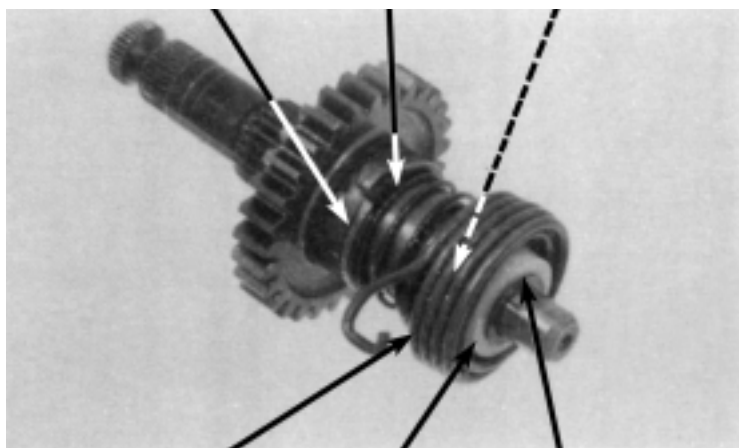
DESMONTAGEM

Remova a arruela de encosto e a guia da mola. Remova a mola de retorno, assento da mola e a catraca do eixo de partida.

CATRACA

MOLA DA CATRACA

ASSENTO DA MOLA



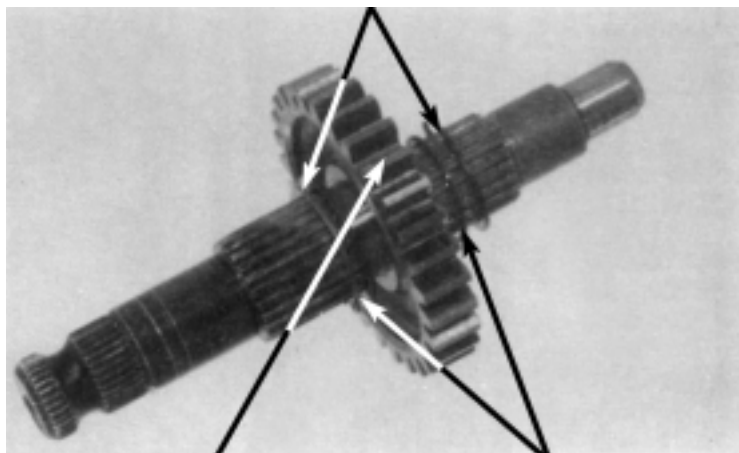
MOLA DE RETORNO

GUIA DA MOLA

ARRUELA DE ENCOSTO

Remova os anéis elásticos e as arruelas de encosto. Remova a engrenagem de partida.

ANÉIS ELÁSTICOS



ENGRENAGEM DE PARTIDA

ARRUELAS

INSPEÇÃO

Verifique se a engrenagem intermediária e a bucha estão gastas ou danificadas.

Meça o diâmetro interno da engrenagem intermediária.

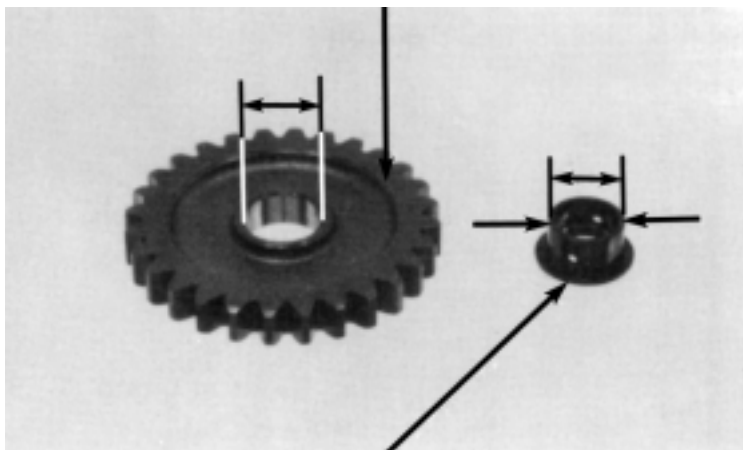
Meça os diâmetros internos e externos da bucha.

LIMITE DE USO:

D.I. da engrenagem intermediária: 17,12 mm

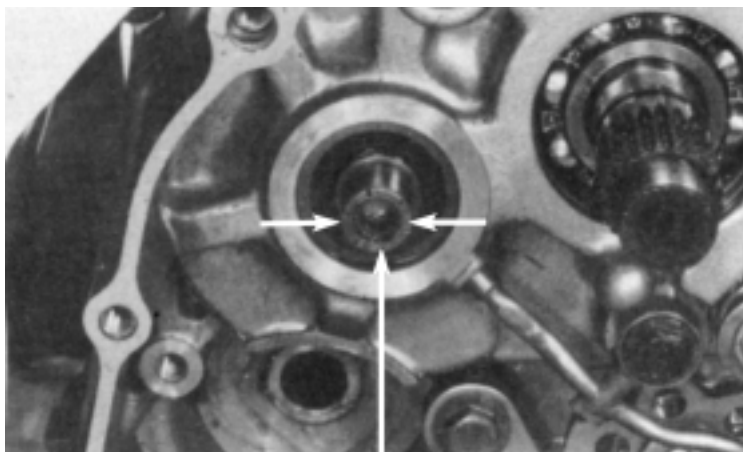
D.I. da bucha: 14,04 mm

D.E. da bucha: 16,93 mm

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA**BUCHA**

Meça o diâmetro externo da árvore secundária da transmissão.

LIMITE DE USO: 13,96 mm

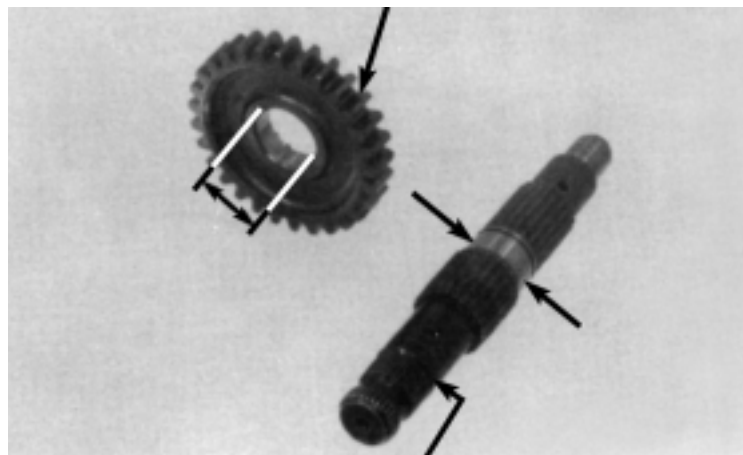
**ÁRVORE SECUNDÁRIA
DA TRANSMISSÃO**

Meça o diâmetro interno da engrenagem da partida.

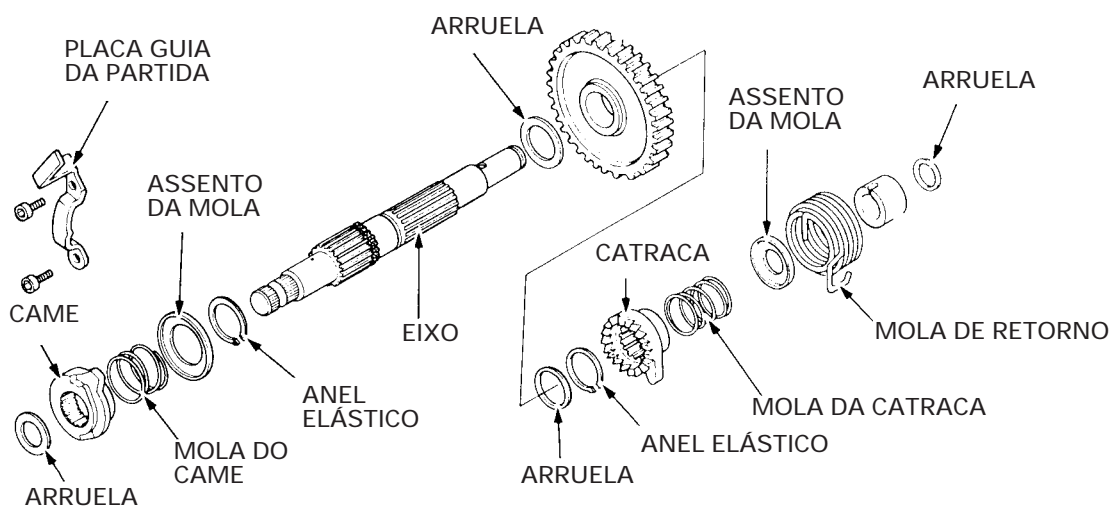
LIMITE DE USO: 22,12 mm

Meça o diâmetro externo do eixo da partida.

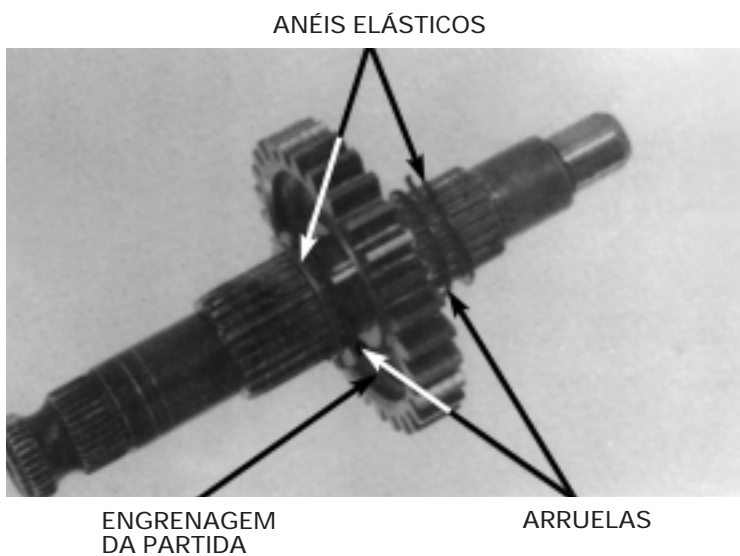
LIMITE DE USO: 21,91 mm

ENGRENAGEM DA PARTIDA**EIXO DA PARTIDA**

MONTAGEM



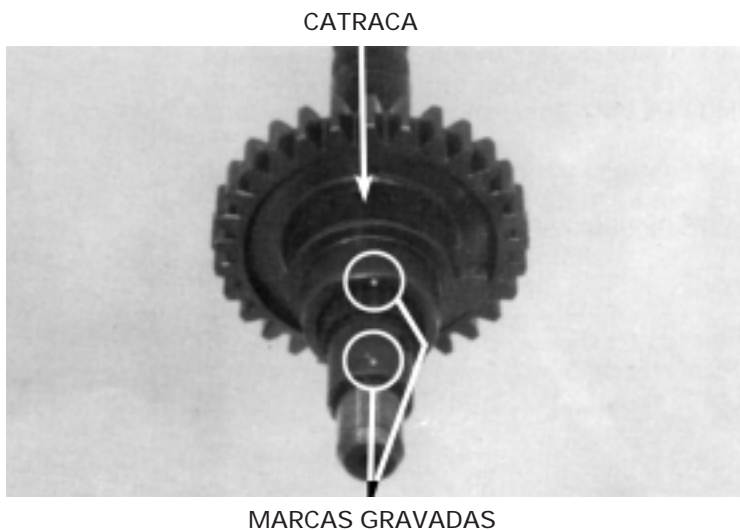
Instale a engrenagem da partida, as arruelas de encosto e os anéis elásticos no eixo da partida.



Instale a catraca no eixo da partida.

NOTA

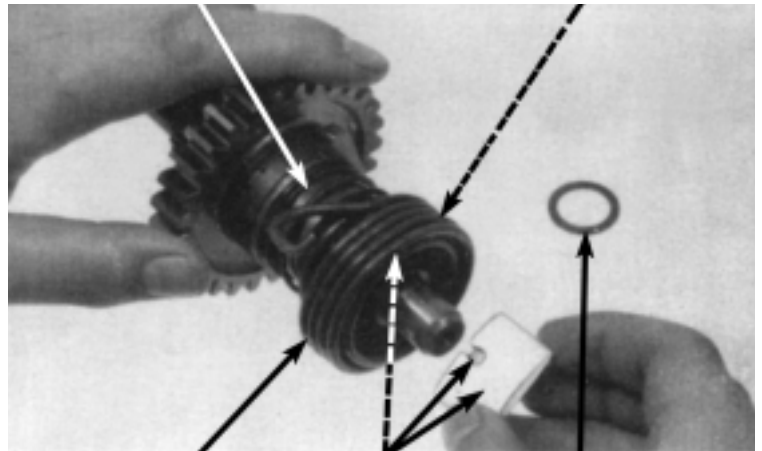
Alinhe as marcas gravadas da catraca do eixo.



Instale a mola da catraca e o assento da mola.
Instale a mola de retorno e guia da mola.
Instale a arruela de encosto.

MOLA DA CATRACA

ASSENTO DA MOLA



MOLA DE RETORNO

GUIA DA MOLA

ARRUELA DE ENCOSTO

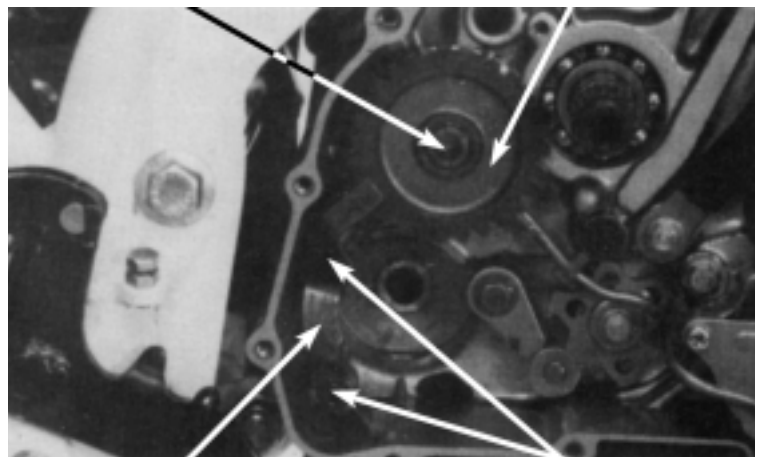
INSTALAÇÃO

Instale a bucha da engrenagem intermediária com o flange do voltado para dentro.
Instale a engrenagem intermediária da partida.
Instale a placa guia da partida e aperte os parafusos de fixação.

TORQUE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

BUCHA

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DA PARTIDA



PLACA GUIA DA PARTIDA

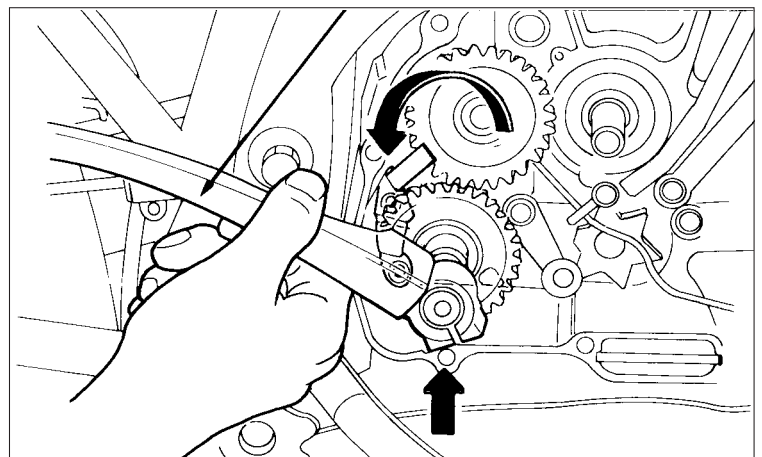
PARAFUSOS

Instale o pedal no eixo de partida.
Apóie o eixo de partida horizontalmente com as mãos.
Empurre o eixo de partida para dentro do motor, alinhando o ressalto da catraca com a ranhura da placa girando o eixo no sentido anti-horário.
Puxe o pedal de partida gradualmente até que o ressalto da catraca toque a placa guia.

NOTA

Ao instalar o eixo de partida, mantenha-o em posição horizontal para não danificar o furo da carcaça do motor.

PEDAL DE PARTIDA

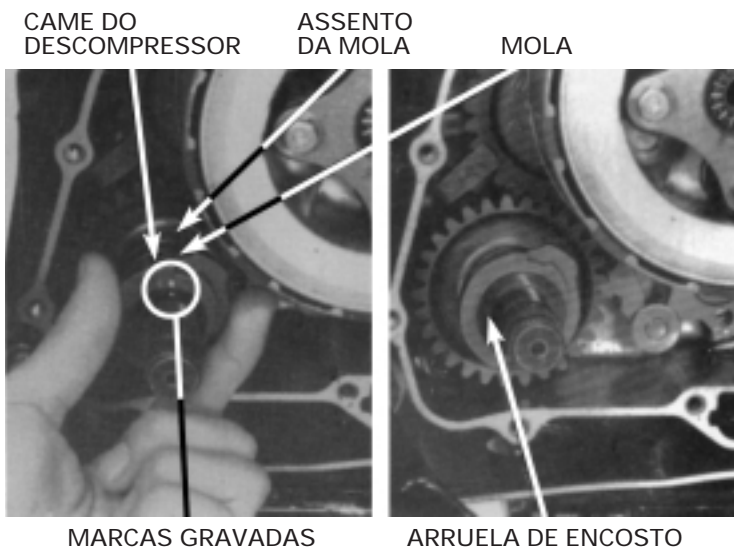


Instale o assento e a mola.
Instale o came do descompressor.

NOTA

Alinhe as marcas gravadas do came e do eixo de partida.

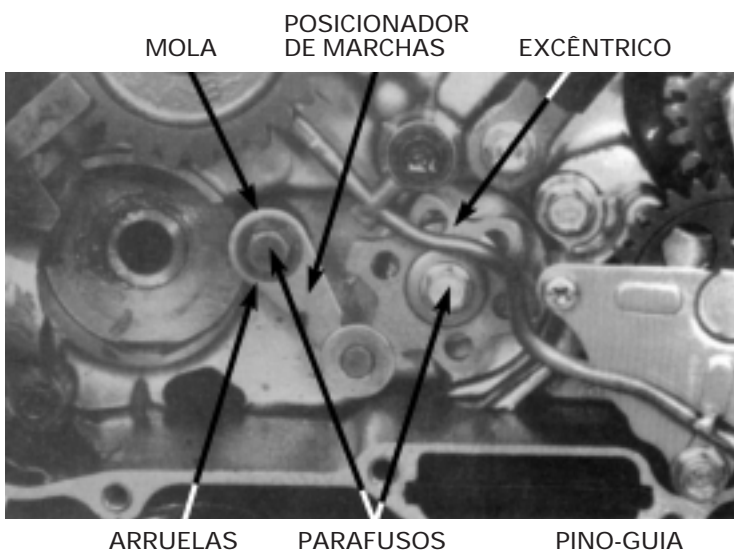
Instale a arruela de encosto.
Instale a embreagem (página 8-15).



EXCÊNTRICO POSICIONADOR DE MARCHAS

REMOÇÃO

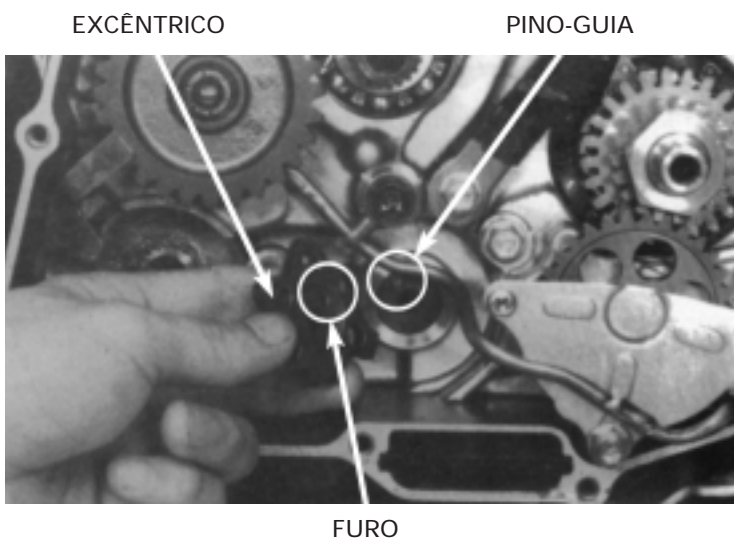
Remova a embreagem (página 8-4).
Remova o parafuso, o posicionador de marchas e a mola de retorno.
Remova o parafuso, o excêntrico posicionador de marchas e o pino-guia.



Instale o pino-guia no furo do tambor seletor.
Instale o excêntrico posicionador de marchas:

NOTA

Alinhe o furo do excêntrico com o pino-guia do tambor seletor.



Aplique um líquido selante nas roscas do parafuso de fixação do excêntrico.
Aperte o parafuso do excêntrico posicionador.

TORQUE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

Instale o posicionador de marchas e a mola de retorno.
Aperte o parafuso do posicionador.

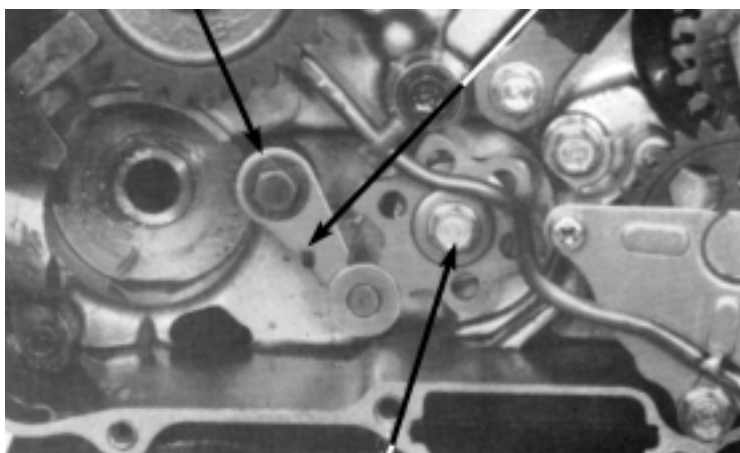
TORQUE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

Após a instalação, verifique o funcionamento do posicionador de marchas.

Instale a embreagem (pág. 8-15).

PARAFUSO POSICIONADOR

MOLA



PARAFUSO DO EXCÊNTRICO

INSTALAÇÃO DA EMBREAGEM

Instale a guia da carcaça externa da embreagem na árvore primária da transmissão.
Instale a carcaça externa da embreagem sobre a guia.

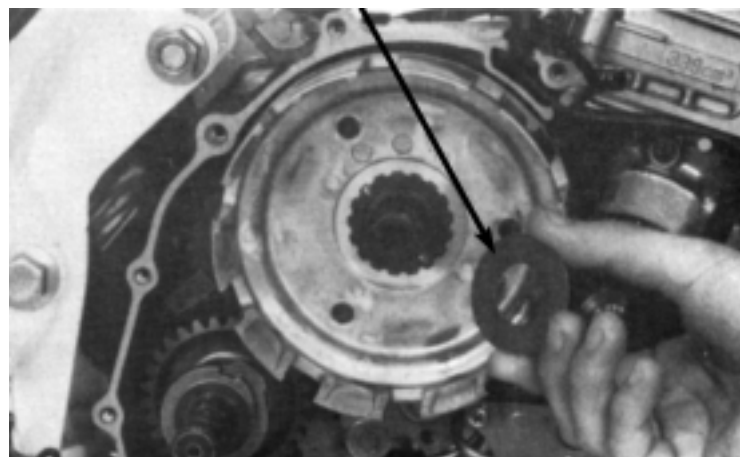
GUIA



CARCAÇA EXTERNA DA EMBREAGEM

Instale a arruela de encosto na carcaça externa da embreagem.

ARRUELA DE ENCOSTO

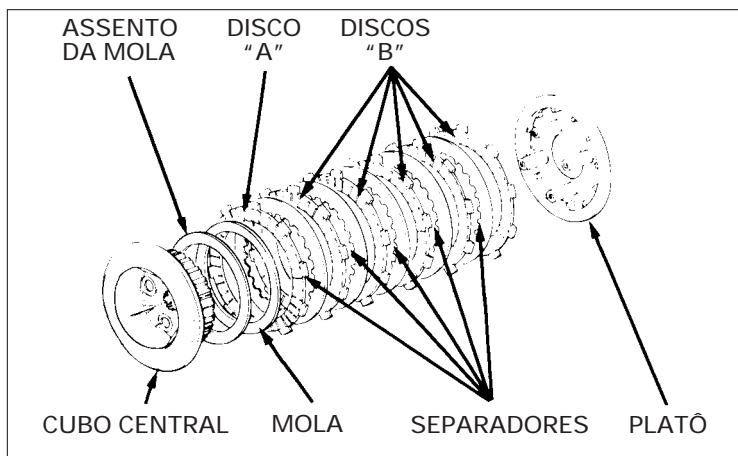


Instale as peças abaixo no cubo central da embreagem:

- assento da mola
- mola do disco
- disco da embreagem "A"
- separadores e disco da embreagem "B" alternadamente.
- platô.

NOTA

- Antes de montar, lubrifique os discos e separadores com óleo para motor.
- Instale os discos B e os separadores alternadamente.



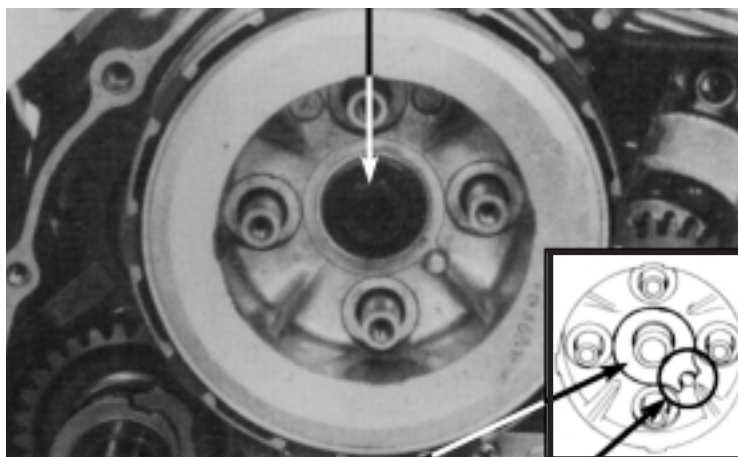
Instale o cubo central na carcaça externa da embreagem alinhando os ressaltos dos discos com as ranhuras da carcaça.

Instale a arruela de 18 mm.

Instale a arruela de pressão alinhando a ranhura da arruela com o ressalto do cubo central da embreagem.

Instale o fixador da embreagem no cubo central da embreagem.

ARRUELA, 18 mm



ARRUELA DE ENCOSTO

ALINHAR

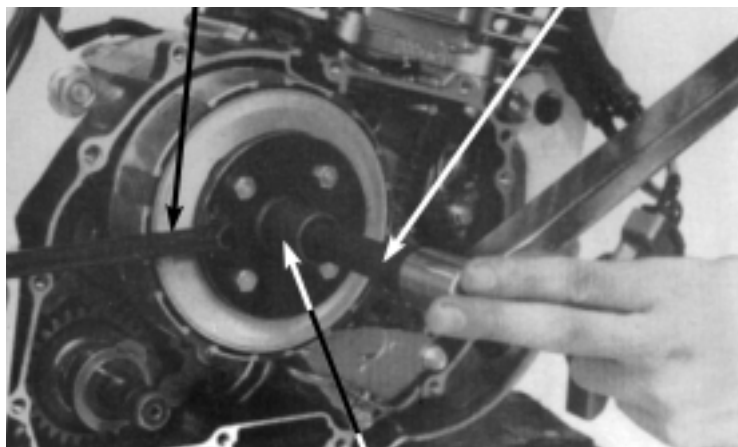
Instale a porca de fixação da embreagem e aperte-a com o torque indicado.

TORQUE: 60-70 N.m (6,0-7,0 kg.m)

Remova o fixador da embreagem.

FIXADOR DA EMBREAGEM

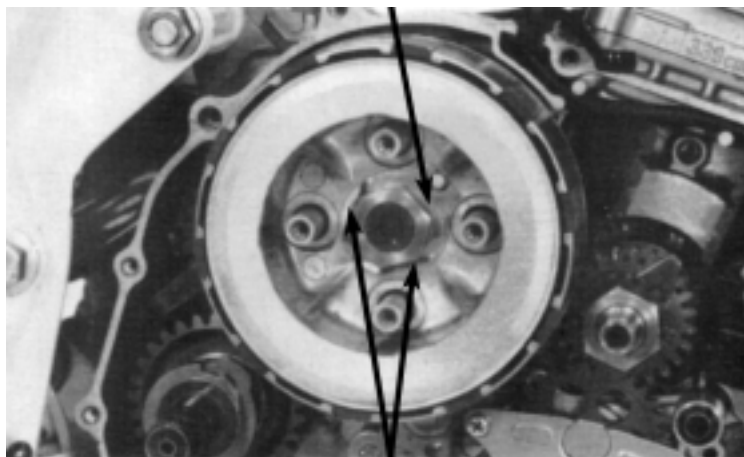
EXTENSÃO



CHAVE SOQUETE, 17 x 27 mm

Trave a porca de fixação da embreagem dobrado as bordas de arruela de pressão.

ARRUELA DE PRESSÃO

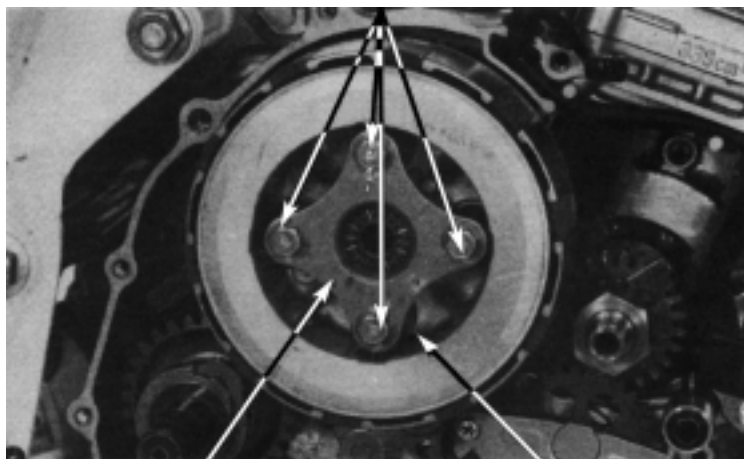


BORDAS

Instale as molas e as placas de acionamento da embreagem.

Aperte os parafusos em duas ou três etapas em sequência cruzada.

PARAFUSOS



PLACA DE ACIONAMENTO

MOLA

INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Introduza o braço de acionamento da embreagem na tampa direita do motor. Instale o pino elástico de fixação no braço de acionamento.

Instale a mola do braço de acionamento e prenda-o no encaixe da tampa fixando a mola.

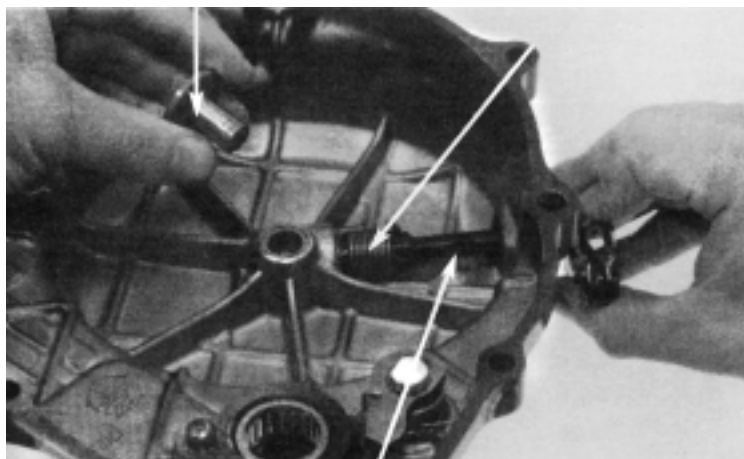
Instale o pino de acionamento da embreagem na tampa direita do motor.

NOTA

Antes de instalar a tampa direita do motor, limpe completamente o filtro-tela de óleo.

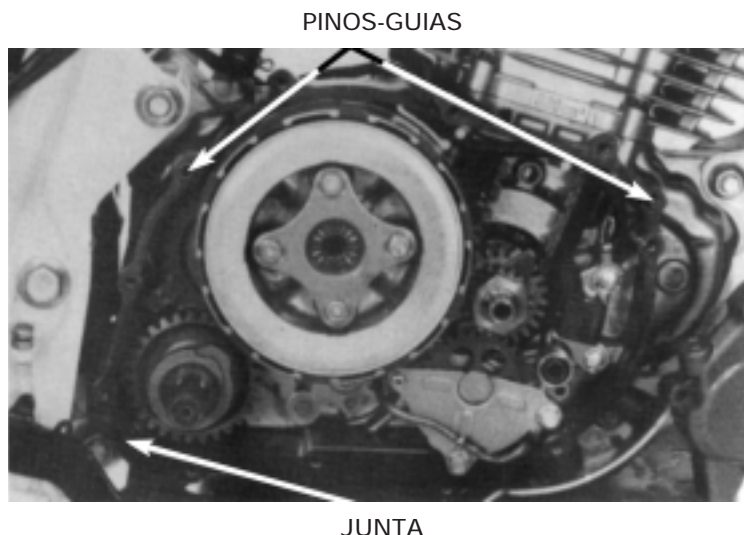
PINO DE ACIONAMENTO
DA EMBREAGEM

MOLA



BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM

Remova todo o material da junta das superfícies de contato da tampa e da carcaça do motor.
Instale a junta nova e os pinos-guias na carcaça do motor.



Instale a tampa direita do motor, girando a alavanca do descompressor no sentido anti-horário

NOTA

Certifique-se que a junta está posicionada corretamente.

Aperte os parafusos da tampa direita do motor.
Aperte os parafusos do receptor do descompressor de partida.

TORQUE: 5-7 N.m (0,5-0,7 kg.m)

Conecte os cabos de descompressor e da embreagem.

Instale o pedal de apoio direito e aperte o parafuso com o torque indicado.

TORQUE: 70-100 N.m (7,0-10,0 kg.m)

Instale o pedal de partida e aperte o parafuso com o torque indicado.

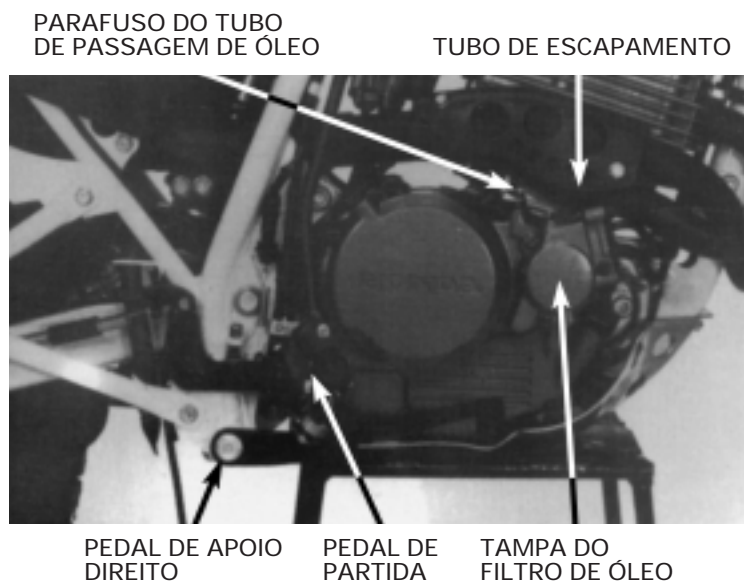
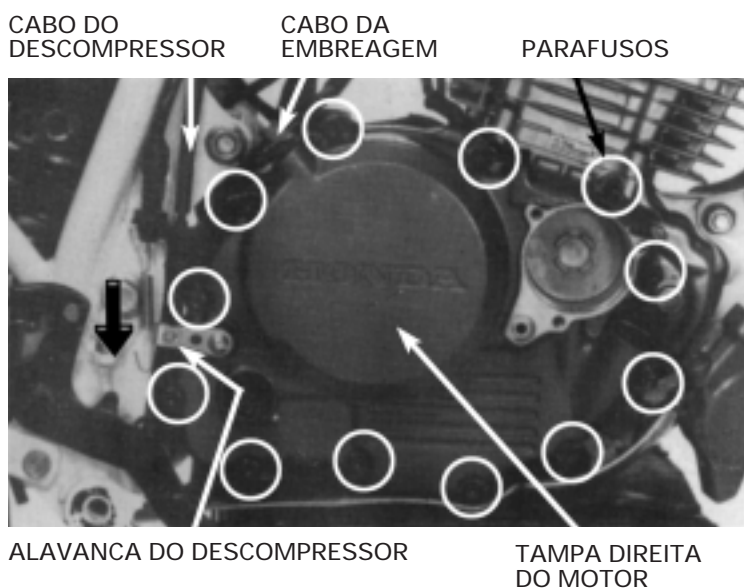
TORQUE: 20-35 N.m (2,0-3,5 kg.m)

Conecte a haste do freio no pedal do freio.
Instale a tampa do filtro de óleo.

Instale o parafuso do tubo de passagem de óleo com novas arruelas de vedação (cobre) na tampa direita do motor.

TORQUE: 10-12 N.m (1,0-1,2 kg.m)

Instale o tubo de escapamento (pág. 15-3).



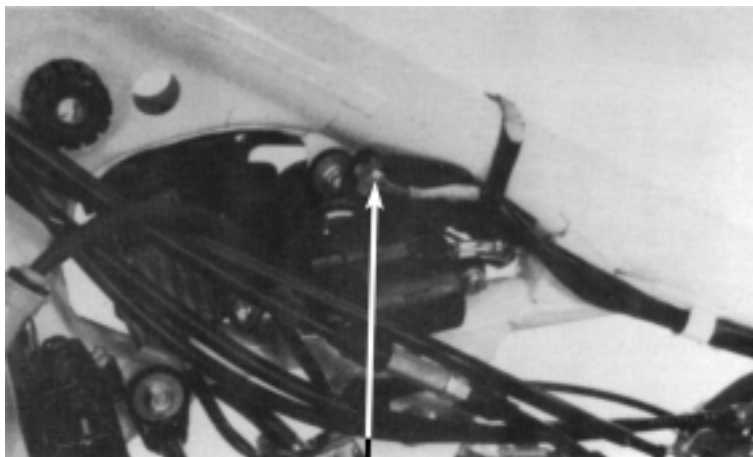
Acople o conector da fiação do gerador de pulsos.
Instale o tanque de combustível (pág. 3-4).

Abasteça o motor com óleo recomendado (pág. 2-2).

Ajuste o cabo do descompressor (pág. 3-8).

Ajuste a folga da alavanca da embreagem (pág. 3-16)

Ajuste a folga do pedal do freio traseiro (pág. 3-14).



CONECTOR DO GERADOR DE PULSOS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20